

製品のベースとなる構造体はすぐれた耐久性を持ち、長くお使いいただけます。

また、「つくるとき」「はこぶとき」「つかうとき」「すてるとき」という全ての製品ライフサイクルにおいて、環境へ配慮をしながら製品を提供しています。

## 環境へ配慮した素材活用

12:つくる責任 つかう責任

製品の廃棄時に少しでも多くの素材のリサイクルを可能とするため、できる限り単一素材に分解できる製品設計としています。

再生樹脂を積極的に採用し、バージン資源の使用削減に努めています。

### 再生樹脂の積極的採用

#### 廃棄されるコンテナ等を再生

座インナーシェル：PP  
100%再生樹脂材を使用



#### PPフィルム等を再生

座アウターシェル：PP  
15%再生樹脂材を使用

#### 廃棄される成形品端材、漁網等を再生

機構部内部部品：PA6-GF  
100%再生樹脂材を使用

#### バッテリーケース等を再生

メカカバー：PP  
100%再生樹脂材を使用



#### ナイロン糸等を再生

脚羽根：PA6-GF（BK色）  
100%再生樹脂材を使用



#### 廃棄される漁網を再生

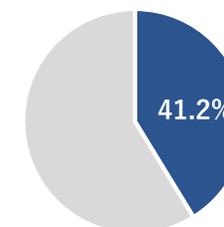
キャスター：PA6  
100%再生樹脂材を使用



### 素材

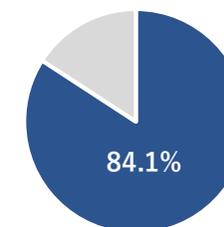
熱硬化性樹脂	6.4%
熱可塑性樹脂	70.2%
スチール	17.7%
アルミニウム	5.7%

#### 再生樹脂使用率



製品に使用している樹脂のうち、再生樹脂の割合。(重量比)

#### 単一素材分解率



単一の素材に分解ができると、製品の使用後にリサイクルをしやすくなります。

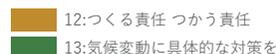
製品のベースとなる構造体はすぐれた耐久性を持ち、長くお使いいただけます。

また、「つくるとき」「はこぶとき」「つかうとき」「すてるとき」という全ての製品ライフサイクルにおいて、環境へ配慮をしながら製品を提供しています。

## ロングライフ設計

### パーツ交換可能

ご購入後もパーツを交換しながら、永く快適にお使いいただけるロングライフ設計です。



## 環境へ配慮した素材活用

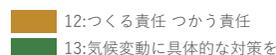
脚羽根・キャスト等(黒色のみ)に100%再生樹脂、再生混合樹脂を使用しています。



## CO<sub>2</sub>排出量の低減

### 製品の軽量化や省部材設計

蓄積された製品設計のノウハウや技術研究によって、製品の軽量化や省部材化へ取り組み、CO<sub>2</sub>排出量の低減を目指しています。



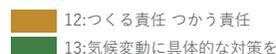
### 物流時のCO<sub>2</sub>排出量を低減するノックダウン設計

製品の一部が分解された状態で出荷し、納品時に組立を行います。梱包サイズを最小化し、輸送時のCO<sub>2</sub>排出量削減に貢献しています。



### 商品の取扱い説明書のデジタル化

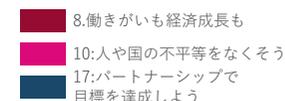
取扱い説明書をデジタル化し、必要な時にすぐにご活用いただけるよう取り組んでいます。



## ダイバーシティ&インクルージョン

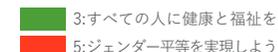
### 多様な仲間とつくっていくインクルーシブなデザインプロセス

ダイバーシティ&インクルージョン&イノベーションを実現するためのコクヨ独自の開発プロセス基準「HOWSDESIGN」対象商品です。



### どんな体格にもフィットしやすい機能

昇降機能やオートフィットシンクロロックなど、個々に異なる体格に合わせて最適な姿勢をサポートし、どなたにも快適にお使いいただける機能を備えています。



## サーキュラーエコノミーの取り組み

コクヨの資源循環のためのコンセプト「SUTENAI CIRCLE」の考えに基づく取り組みにマークを付けています。お客様と共に“捨てない社会”の実現を目指していきます。



## Certification（認証等）

### グリーン購入法適合商品

2001年4月1日から施行された「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（グリーン購入法）」に定められた特定調達品目および判断基準を満たした商品です。



グリーン購入法適合